

Remolcar con seguridad

Conozca sus límites de carga cuando remolque maquinaria pesada

El accidente: Un supervisor de construcción recorría una interestatal en pleno tráfico mientras remolcaba una retroexcavadora. La retroexcavadora hizo que el remolque se volteara, cayendo sobre una minivan. Tanto la camioneta como la retroexcavadora resbalaron por un terraplén, terminando con la retroexcavadora montada en la parte superior de la minivan. En el accidente falleció una persona y otras tres quedaron heridas.

Conclusión: Los testigos dijeron que vieron al conductor perder el control del camión justo antes de que la retroexcavadora se soltara de sus amarras. El conductor tenía previas citatorias de corte por exceso de velocidad y por equipo no registrado y/o inapropiado.

Mejores prácticas

La mayoría de los accidentes de tráiler son atribuibles a errores humanos y no una falla mecánica. Remolcar correctamente requiere de una combinación de conocimientos, entrenamiento y paciencia. Antes de cargar una maquinaria, debe conocer la capacidad nominal del remolque, los puntos de amarre, todo el sistema de operación y el vehículo de remolque. También es importante saber cómo y dónde colocar la carga sobre el tráiler. Si usted coloca el equipo demasiado adelante, puede levantar la parte delantera del camión remolque y perder el control del volante. Y si va demasiado hacia atrás perderá tracción y frenado.

Según los números

Usted encontrará la capacidad del remolque en la placa de datos de la unidad. Exceder esa capacidad no sólo interfiere con la aceleración, el manejo y la capacidad de frenado, sino que también puede causar daños en los neumáticos y fallas prematuras en ejes y rodamientos. Revise el índice de peso bruto del vehículo y asegúrese de no exceder la capacidad de peso bruto combinado cuando agrega el remolque y cualquier otra carga.

No coloque la máquina en el remolque a menos que haya sido entrenado para hacerlo.



Illustration by Don Lomax

Aproximadamente la mitad de los accidentes mortales que se producen durante el transporte de maquinaria suele ocurrir durante la carga o la descarga. Si es posible, retroceda la maquinaria sobre el remolque para que pueda manejarla fuera a la hora de descargar. Si usted no tiene un ayudante que le guíe, utilice el borde de la plataforma como punto de referencia para conducir en línea recta.

Utilizando el peso de la máquina, usted será capaz de calcular el total agregado de carga límite de trabajo para determinar el número y la capacidad de los amarres. Siempre que sea posible, utilice puntos de sujeción especificados por el fabricante y aparatos de amarre que hayan sido inspeccionados y cuenten con el estándar de seguridad apropiado. Usted debe usar al menos la cadena de grado 70 para transporte y debe retirarla si la cadena tiene un desgaste mayor al 10 por ciento. Nunca use una cadena estirada, rota o torcida.

Revise de nuevo

Dé una vuelta final alrededor y revise cualquier cosa que se le haya pasado. Los objetos que queden sueltos en el equipo pueden convertirse en proyectiles. Una vez que esté en el camino, usted está obligado a detenerse y revisar la carga después de 50 millas, y luego debe hacerlo cada 150 millas o cada tres horas de viaje, lo que ocurra primero. **EW**

La información de esta Alerta de Seguridad proviene de un reporte de accidente y del programa de capacitación de la Serie de Plata de Vista Training llamado "Transporte de Equipo

Pesado." Para más información, visite www.vista-training.com/the. Esta Alerta de Seguridad es sólo para información general.